



HÅLL SKÄRGÅRDEN REN RF

VERKSAMHETSPLAN 2018

Håll Skärgården Ren rf (HSR rf), som grundades år 1969, är en riksomfattande miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig till sjöss. Föreningen verkar i såväl skärgårds- och kustområdena som i Insjöfinland. Verksamhetsområdena är Skärgårdshavet, Bottniska viken, Saimen (Vuoksens vattendrag), Päijänne, Birkaland och Östra Finska viken.

HSR rf är en medlemsbaserad organisation. I oktober 2017 hade föreningen 12 550 medlemmar. Föreningens finansiering består, förutom av medlemsavgifter, huvudsakligen av bidrag från miljöministeriet och olika samarbetspartner.

1. HÅLL SKÄRGÅRDEN REN RF:S UPPGIFT

HSR rf arbetar för att landets havsområden och insjöar, stränder och skärgårdsområden ska hållas rena och skräpfria. Föreningen främjar och söker lösningar som ska göra båtlivet och andra vattenaktiviteter samt hamnverksamheten mer miljövänliga. Målgrupperna för HSR rf:s **miljökommunikation** är båtfarare och andra som rör sig ute till sjöss samt de som driver båthamnar. Genom information försöker vi nå ut till alla medborgare som är intresserade av vattenmiljön.

HSR rf bedriver konkret **miljövårdsarbete** i skärgården, på stränderna och på sjöarna. Föreningen bygger och underhåller avfallsstationer, torrtoaletter och sugtömningsanläggningar samt anordnar separatsamlingar. HSR rf underhåller även natur- och utfärdshamnar. Tjänsterna produceras i samarbete med bl.a. kommunala avfallshanteringsbolag, kommuner och rekreativområdesföreningar.

Med sin verksamhet främjar föreningen möjligheterna till båtliv och andra vattenaktiviteter. De Sälletjänster som föreningen erbjuder är alltid så skonsamma mot miljön som möjligt och i arbetet tillämpas bästa praxis ur miljösynvinkel.

HSR rf är en expertorganisation. Föreningen deltar i arbetet för att skydda vattnen på många olika sätt och samarbetar med andra organisationer i branschen. HSR rf samarbetar också internationellt med andra organisationer runt Östersjön. **Miljöprojektet** är en viktig del av HSR rf:s verksamhet, eftersom det är genom dessa som man tar fram miljökunskap och nya lösningar för folk som rör sig till sjöss och andra medborgare. Föreningen deltar i projekt som gagnar vattenmiljön. Vi håller aktivt kontakt med myndigheter och centrala påverkansinstanser.

Vårt miljöfostrande arbete går ut på att vi ger råd om hur man kan röra sig till sjöss och agera på ett sätt som beaktar och respekterar miljön och om hur människor som rör sig till sjöss genom sina egna val kan bidra till att påverka vattendragens tillstånd. HSR rf:s samtliga verksamhetsområden följer ett gemensamt och jämlikt verksamhetskoncept.

2. MISSION OCH VÄRDERINGAR

Håll Skärgården Ren rf främjar de finländska havsområdenas, insjöarnas, strändernas och skärgårdens renhet, trivsel och säkerhet samt möjligheterna till båtliv och friluftsliv till sjöss.

Våra värderingar är:

Ekologiskt, socialt och ekonomiskt ansvar.

Vår strävan är att i vår verksamhet alltid beakta och sammanjämka naturens och människans välmående. Vi vill göra vad vi kan för att människor ska kunna trivas till sjöss och i skärgården på ett sätt som belastar naturen så lite som möjligt.

Aktiv och initiativrik utveckling.

Vi försöker kontinuerligt finna bättre och mer miljövänliga verksamhetsmodeller och följer med vad som händer i vår bransch, både inom forskningen och på fältet. Vi gör en insats för att god praxis tas i bruk i såväl vår egen som i våra målgruppers verksamhet.

Värnande om Håll Skärgården Ren rf:s ursprungliga verksamhetsidé.

Vi vill skydda vattenmiljön och genom vårt exempel sporra alla till att på egen hand och gemensamt verka för en bättre vattenmiljö. Vi vill att även kommande generationer ska få njuta av våra unika vattendrag. Detta är något vi helhjärtat arbetar för.

3. ADMINISTRATION

Föreningens administrativa centrum ligger i Åbo och ledningen av arbetet inom de havsnära verksamhetsområdena sker därifrån. Distriktskontoret för Insjöfinland ligger i Nyslott och därifrån koordineras det praktiska arbetet i insjöområdena.

Håll Skärgården Ren rf:s verksamhet leds av styrelsen och generalsekreteraren ansvarar för verkställandet av styrelsens beslut. Generalsekreteraren ansvarar för personalen, ekonomin och administrationen.

Föreningens årsmöte hålls årligen före utgången av april. Om mötet informeras i en dagstidning på föreningens hemort samt dessutom på föreningens webbplats och i medlemstidningen. Mötet utannonseras även i en dagstidning på mötesorten. Styrelsen sammanträder minst fyra gånger under året.

4. HUVUDSAKLIGA MÅL FÖR 2018

År 2017 fick föreningen ett nytt servicefartyg till Skärgårdshavets verksamhetsområde. Föreningen har dock som ambition att under de närmaste åren även ersätta de andra gamla servicefartygen i föreningens ägo med nya.

I och med de nya fartygen har föreningen för avsikt att på ett mer mångsidigt sätt kunna delta i viktiga samhällliga uppgifter, såsom exempelvis vattenforskningsarbetet och assisterande uppgifter inom räddningsverksamheten. En förnuftig användning av samhällliga medel förutsätter samarbete och innovationer: på så sätt kan allt knappare resurser fås att räcka till åtminstone det samma som förr, om inte mer. Föreningen är öppen för samarbete på både ett ideellt och ett konkret plan.

Huvudmålet för 2018 är att dra igång kampanjen Fixa flottan i Insjöfinland. Med hjälp av denna kampanj samlar vi in medel för ett nytt servicefartyg till Saimens verksamhetsområde. Samtidigt söker vi aktivt efter andra finansieringskanaler för fartygsanskaffningen.

År 2017 avslutades projektet Change, som försökt hitta alternativ till användningen av giftfärger, och i projektets slutdeklaration uppställdes som mål att båtbottnfärger som innehåller giftiga komponenter helt ska förbjudas på Östersjön senast 2030. Föreningen kommer aktivt att delta i sökandet efter alternativa metoder för renhållningen av båtbottnar och i testningen av samt informeringen om dessa.

Att främja återvinningsekonomin är ett av föreningens långsiktiga mål. Föreningen undersöker aktivt möjligheterna att till exempel förädla det toalettavfall som man samlar in för fortsatt bruk. Även möjligheterna att samla in bioavfall utreds.

Att utnyttja digitaliseringen i föreningens kommunikation och medlemsverksamhet kommer att vara ett centralt tema under de kommande åren. Under 2018 öppnar föreningens nya webbsidor, som är mobilresponsiva. Digitaliseringen sträcker sig till många områden av föreningens verksamhet. Inom miljövärdstjänsterna har olika responssystem redan testats och dessa kommer vi att fortsätta använda oss av för att garantera kundnöjdheten. Vi utvärderar möjligheten att erbjuda medlemstidningen även i en elektronisk version, likaså kommer medlemsfakturorna i pappersform att ersättas med e-fakturor.

Föreningen måste hitta ersättande finansieringskällor istället för det alltmer osäkra och minskade ekonomiska understödet från samhället. Likaså är det av yttersta vikt att engagera yngre generationer i föreningens verksamhet i och med att vår nuvarande dedikerade medlemskår blir allt äldre. Alla som rör sig till sjöss drar nytta av föreningens verksamhet på ett eller annat sätt och att utvidga medlemsbasen från enbart båtfararna till alla dem som rör sig våra vattendrag eller vistas vid dem är ett livsvillkor inför framtiden. För att trygga finansieringsbasen tar föreningen i bruk en ny donationsform, månadsdonation.

5. MILJÖVÅRDEN PÅ VERKSAMHETSOMRÅDENA 2018

5.1 Skärgårdshavets verksamhetsområde

Huvudmål:

- Verksamhetsområdet utvidgas genom nya Sälle-servicepunkter
- Septiknätet och dess användbarhet förbättras: en ny flytande sugtömningsstation utplaceras i området och föreningens webbsidor uppdateras med mer aktuell information om anläggningarna och deras funktionsduglighet.
- Notstugan på Trunsö renoveras.
- Insamlingen av båtar som tagits ut bruk utvecklas och separatinsamlingen fortsätter.
- Arbetet med att utreda hur toalettavfallet kan tillvaratas och komposteringen utökas inleds. Dessa frågor behandlas även inom ramen för föreningens miljöprojekt.

Sett till medlemsantalet är Skärgårdshavet föreningens största verksamhetsområde och det har också de största avfallsmängderna. Inom Skärgårdshavets område finns 27 Sälle-stationer, med mottagning av nyttoavfall och brännbart avfall samt torrtoaletter. Dessutom har HSR rf 11 flytande sugtömningsanläggningar i området.

I fråga om miljövärdarbetet i verksamhetsområdet bedriver föreningen ett nära samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab. Nästan alla sopstationer är gemensamma med Sydvästra Finlands Avfallsservice. Under båtsäsongen tömmer Skärgårdshavets underhållsfartyg M/S Roope sopstationerna ute på öarna där vägförbindelse saknas. För den allmänna snyggheten kring sopstationerna och torrtoaletterna ansvarar lokala servicepersoner som är bosatta på öarna.

I juni 2017 inledde det nya servicefartyget M/S Roope sin verksamhet. Fartyget har avsevärt effektiviserat och förbättrat miljövårdsarbetet på Skärgårdshavet. I och med det nya servicefartyget har verksamhetsområdet också kunnat utvidgas norrut. Nästa år får vi åtta nya Sälle-stationer till verksamhetsområdet. Dessa kommer att finnas i norra delen av Houtskär. I Skärgårdshavet utplaceras säsongen 2018 dessutom också en ny flytande sugtömningsanläggning.

För närvarande fraktas en del av toalettavfallet till fastlandet med M/S Roope, varefter det transportas med tankbil till ett avloppsreningsverk. Ett mål är att HSR rf under de närmaste åren ska kunna få med det insamlade toalettavfallet i återvinningsekonomin och hitta en lösning för att kunna dra ner på eller helt slopa sjötransporterna. Också insamlingen av bioavfall utvecklas.

HSR anordnar tillsammans med Sydvästra Finlands Avfallsservice en årlig separatsamling i skärgården där man samlar in farligt avfall, el- och elektronikskrot samt metallskrot. Insamlingen anordnas även sommaren 2018 med M/S Roope. Likaså försöker vi upprepa den populära insamlingen av skrotbåtar som vi arrangerade i samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice 2017.

På Trunsö har HSR rf två uthyrningsstugor och en medlemsbastu. Verksamheten med övärdinna/övärd som fått mycket positiv respons fortsätter på Trunsö också 2018. Övärdinnan eller övärden välkomnar båtfarare som kommer till ön och utför samtidigt landskapsvård, iståndsättning och reparationer.

Den ena av uthyrningsstugorna på Trunsö, Notstugan, renoveras vintern 2017–2018. Dessutom byggs en torrtoalett i vedskjulet nära Notstugan. Vattentoaletten i Notstugan kommer framöver främst att vara avsedd för rörelsehindrade kunder.

5.2 Insjöfinlands verksamhetsområde (Saimen och Päijänne)

Huvudmål:

- Starta medelinsamlingskampanjen för att förnya servicefartyget på Saimen.
- Inleda iståndsättningen av utfärdshamnarna i södra Savolax tillsammans med S:t Michels stad.
- Inleda en diskussion om vilka tjänster som finns för båtfarare i Norra Karelen och om utvecklingsbehoven i Joensuu- och Pielinenområdet.
- Förbättra den miljövårdande verksamheten i området och öka kostnadseffektiviteten.
- Öka mängden landsbaserade diskbord vid Saimen, förnya avfallskärl i dåligt skick och utveckla en ny modell för torrtoalettbehållare.
- Utveckla separatsamlingarna och utvidga dem till Vuoksens område.

I Insjöfinlands verksamhetsområde sköter HSR rf huvudsakligen utfärdshamnar som ägs av kommunerna eller rekreationsområdesföreningarna och av en rekreationsområdesstiftelse. HSR rf ansvarar för utfärdshamnarnas avfallshantering, torrtoaletter, underhållet av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen. Utfärdshamnarna underhålls med föreningens underhållsfartyg. Utöver dessa jobbar nio privatpersoner eller föreningar med underhållet av utfärdshamnar på Saimen i vattnen norr om Nyslott.

HSR rf:s två servicefartyg är *M/S Roope-Saimaa* (på Saimen) och *M/S Roopetar* (på Päijänne). Under 2017 flyttades M/S Roope-Saimaa till Päijänne. Till Saimen kom i sin tur Skärgårdshavets gamla servicefartyg

Roope. Bägge fartygen fick överta samma namn som de gamla fartygen i områdena. Den gamla Roopetar togs ur bruk och lades ut till försäljning.

Genom fartygsflyttningarna kunde man i någon mån förbättra och underlätta utförandet av miljövårdsarbetena. Päijänne får nu ett fartyg med kran, vilket gör arbetet mer effektivt och minskar den fysiska belastningen. Även möjligheterna att ta sig an extra arbete ökar. Saimen behöver dock få ett nytt fartyg som är specialanpassat med tanke på verksamhetsområdets och arbetets särdrag. Arbetet med den gamla Roope är dock bara en tillfällig lösning. En medelansaffningskampanj som syftar till att skaffa ett nytt fartyg till området drar i gång redan från och med början av 2018.

5.3 Birkalands verksamhetsområde

I Birkaland omfattar Sälle-tjänsterna skötseln av torrtoaletter och två sugtömningsanläggningar. Föreningens distriktsansvariga utför många olika slags miljövårdsarbeten i området, t.ex. städar holmar, reparerar utedass samt ordnar insamlingar av metallskrot och olika talkon.

År 2018 fortsätter man med iståndsättningen av Lehtisaari, som ägs av Tammerfors stad och ligger på Pyhäjärvisidan, och man iståndsätter även brasplatserna på Keissaari samt bygger en torrtoalett på ön. En torrtoalett byggs också på Romunokka, som förvaltas av rekreatiomsområdesföreningen Pirkanmaan Virkistysalue ry. Den illegala tältby som slagits upp vid Taulaniemi monteras ner och städas upp.

Samarbetet med båtklubbarna är intensivt och den distriktsansvarige deltar i möten som båtklubbarna i området håller samt arbetar även i övrigt med intressentgrupperna och deltar på många sätt i det lokala vattenskyddsarbetet.

Liksom under tidigare år bedriver föreningen sommartid miljöfostran bland barn och unga i samarbete med olika instanser. År 2018 kommer den distriktsansvarige att besöka minst fyra olika båtklubbars familjeläger för att berätta om miljöfrågor. HSR rf står för det miljöfostrande programmet under lägren. I området kommer man att genomföra Snygg Beach-jippon. På Rautavesi och Kulovesi anordnas städtalkon tillsammans med båtfararna i Siuro.

5.4 Bottniska vikens verksamhetsområde

Huvudmål:

- Sälle-stationen på Stora Kalkskär förnyas.
- Sälle-stationernas konstruktioner iståndsätts.

Verksamhetsområdet sträcker sig ända från ön Røyttä i Ijo längst inne i Bottenviken till Kristinestad. I området finns 32 Sälle-stationer, där man tar emot sopor från både stuggäster och båtfarare. I området bedrivs samarbete med de lokala avfallshanteringsbolagen Stormossen Ab och Ekorosk Ab. Områdets servicefartyg är *M/S Roope-Botnia*.

HSR rf har en sopstation på Stora Kalkskär och 2018 byggs även en torrtoalett där. Samtidigt görs en ny bedömning av platsen för sopstationen och de övriga funktionerna. Byggarbetena vid utfärdshamnen på Lars Björkaskär slutförs under 2018. Dessutom utvärderas iståndsättningsbehovet i fråga om de övriga utfärdshamnarna.

Den årliga separatinsamlingen av farligt avfall, el-, elektronik- och metallskrot anordnas sommartid i månadsskiftet juli–augusti i Vasa skärgård i samarbete med Stormossen Ab.

5.5 Östra Finska vikens verksamhetsområde

Föreningen har 4 sugtömningsanläggningar i Östra Finska viken; ansvaret för underhåll och reparationer av dessa ligger på områdets serviceman. Dessutom sköter föreningen om septikanläggningar som tillhör Kotka stad samt torrtoaletten och sopstationen vid Santio gränsbevakningsstation. Dessa funktioner kvarstår i området 2018.

6. MILJÖPROJEKT

Förutom sin grundläggande verksamhet driver HSR rf olika fristående projekt som är en viktig del av föreningens arbete. Genom dem har föreningen kunnat utveckla, undersöka och introducera nya metoder och verksamhets sätt för att minska miljökonsekvenserna av båtlivet och övrig rekreation till sjöss.

Miljöprojekten fokuserar på tre ämnesområden – nedskräpningen, kemikaliseringsen och övergödningen av vattendragen – vilka alla hänger ihop med föreningens grundläggande verksamhet.

Genom projekten får föreningen synlighet bland olika intressentgrupper samt ett ytterligare utökat samarbetsnätverk. Projekten ger möjlighet att på bred front dra nytta av föreningens kunskap och know how, de skapar kontinuitet i arbetet med olika frågor samt hjälper föreningen att hålla sig uppdaterad och fördjupa sin sakkunnigroll.

6.1 Nedskräpning

6.1.1 Skräpmonitorering av stränder

Efter att projektet MARLIN avslutades i slutet av 2013 har HSR rf fortsatt undersöka nedskräpningen av stränderna med samma metoder. Monitoreringsstädningar görs på tolv stränder (Kalajoki, Karleby, Utö, Björkö, Mustfinn, Hovirinta, Runsala, två stränder i Raumo, Rönnskär samt två stränder på Lehmäsaari i Kotka) tre gånger om året. Antalet stränder kommer att vara oförändrat år 2018.

Syftet med monitoreringsstädningarna är att klagöra mekanismerna bakom nedskräpningen av havet. Uppföljningen genomförs i samarbete med Finlands miljöcentral. En förutsättning för uppföljningen är att separat finansiering fås, och denna har beviljats av miljöministeriet.

6.1.2 Kampanjen Snygg Beach

Kampanjen Snygg Beach är Håll skärgården Ren rf:s strandstädningkampanj som inleddes 2014. Syftet med kampanjen är att städa upp stränderna, öka medvetenheten om och uppmärksamma allmänheten på nedskräpningen av stränderna, samla in information om nedskräpningsläget och göra det möjligt att kombinera konkret miljöarbete med en rolig friluftsdag.

Man kan delta genom att ordna ett eget strandstädningstälko. Syftet med kampanjen är att inspirera folk till att frivilligt städa upp stränderna. Målgrupperna är inte bara alla intresserade privatpersoner utan även olika föreningar, klubbar, hobbygrupper, företag, enheter, boendeföreningar, båtklubbar, skolelever och studerande, familjer och kompisgrupper. Målet är att talkon också ska ordnas i samarbete med till exempel

kommuner och olika sammanslutningar. Talkogrupperna rapporterar också in upphittat skräp med hjälp av särskilda rapportblanketter.

Vilken ort som helst som har någon typ av vattendrag kan delta i kampanjen. Alla stränder i Finland och på Åland hör till våra potentiella målområden.

Strandstädningdagen *Nordic Beach Clean-up Day*, som är gemensam med svenskarna, norrmännen, danskarna och islänningarna och som anordnades för första gången våren 2017, kommer att få en fortsättning även 2018. Ett mål är att Snygg Beach år 2018 ska utvidgas även till Åland.

www.snyggbeach.fi.

6.1.3 BLASTIC: Plastics in the Baltic Sea

Projektet BLASTIC är treårigt och inleddes 1.1.2016. Inom ramen för projektet fästs särskild uppmärksamhet vid plastens andel i nedskräpningen av Östersjön samt de urbana miljöernas inverkan på det skräp som hamnar i havet. HSR rf ansvarar för projektinformationen. Förutom HSR rf medverkar även Finlands Miljöcentral samt partner från Sverige, Lettland och Estland. Som projektets huvudpartner fungerar den svenska stiftelsen Håll Sverige Rent. 2018 är det sista året för projektet, när projektresultaten kommer att offentliggöras och ett seminarium om ämnet kommer att ordnas för mål- och intressentgrupperna. www.blastic.eu

6.2 Kemikaliseringen

6.2.1 COMPLETE (Completing management options in the Baltic Sea Region to reduce risk of invasive species introduction by shipping)

COMPLETE är ett projekt som omfattar hela Östersjöområdet och som undersöker vilken roll båtfarandet och fartygstrafiken spelar för spridningen av invasiva arter. Håll Skärgården Ren rf medverkar i projektet som expert på fritidsbåtar och deras miljöpåverkan och för föreningens del fokuserar åtgärderna på uppföljning av påväxt på båtar (biofouling). Målen för projektet är direkt kopplade till de åtgärder som förutsätts av internationella konventioner för att förbättra fartygstrafikens miljöansvar och för att stävja spridningen av invasiva främmande arter.

Inom projektet COMPLETE angriper man problemet genom en förbättrad hantering av fartygens barlastvatten samt genom ett utvecklande av biofouling-metoderna. HSR rf:s roll ansluter sig till den sistnämnda aspekten och arbetet utgör en naturlig fortsättning på det arbete som föreningen bedrev inom ramen för projektet CHANGE. Projektets huvudsakliga målgrupper är nationella ministerier, närings- och miljömyndigheter, skeppsindustrin och dess intressentgrupper, hamnar och kuststäder, båtvarv, båtklubbar och småbåtshamnar samt HELCOM.

HSR rf:s uppgift inom projektet Complete är att utveckla en testmetod för att klargöra hur mycket fritidsbåtar och båttrailrar bidrar till de invasiva främmande arternas rörlighet och utbredning i Östersjön. Uppgifter om fritidsbåtarnas andel i problemet saknas hittills. Metoden bör vara tillräckligt kostnadseffektiv och enkel för att organisationerna självständigt ska kunna ta prover, men samtidigt tillräckligt noggrann för att resultaten ska kunna utnyttjas vetenskapligt. HSR bedriver alltså utvecklingsarbete tillsammans med alla parter och fungerar här som den förenande länken.

Projektet finansieras ur programmet Interreg Baltic Sea Region. Projektet inleddes 1.9.2017 och slutar 31.8.2020.

6.2.2 Utredning över återvinningen av båtar som tagits ur bruk

En omfattande utredning av möjligheterna att återvinna båtar som tagits ur bruk (end-of-life-boats) genomförs i Östersjö- och eventuellt i hela EU-området. De existerande uppgifterna kartläggs och sammanställs och en enkät genomförs bland aktörerna i båtbranschen (Finnboat, Nordiska Båtrådet, European Boating Association) för att skapa en verksamhetsmodell för bästa praxis. Utredningen inleddes hösten 2017 och kommer att vara klar till slutet av 2018. Uppdragsgivare är Helcom.

6.3.1 BATSECO-BOAT (under ansökan, klarnar i november 2017)

Mottagningskapaciteten i fråga om båtarnas toalettavfall samt septikanläggningarnas funktion har visat sig medföra problem både i Finland och i Sverige. Finansiering för projektet BATSECO söks ur programmet Central Baltic 2014–2020 och om finansiering beviljas startar projektet i december 2017. Syftet med projektet är att klargöra var problemen ligger när det gäller insamlingen av båtarnas toalettavfall, att förbättra nätverket i Finland, Sverige och Estland samt att i samband med utredningen dra nytta av intelligent teknik. I projektet medverkar förutom HSR rf olika samarbetspartner från Sverige, Estland och Finland. Åbo universitet fungerar som projektets huvudpartner.

6.3.2 Septikanläggningar (i det fall att BATSECO inte realiserar)

Föreningens septikanläggningar kräver inspektioner och förbättringar, både i fråga om anläggningarnas skick och nätverkets täckningsgrad. Genom olika småskaliga projekt försöker föreningen få finansiering för att reparera enskilda anläggningar eller ersätta dem med nya. Vi eftersträvar också att kunna utvidga nätverket, men med eftertanke.

6.3.3 SaaRa (Främjande av återvinningen av näringsämnen i skärgården)

SaaRa är ett projekt som främjar återvinningen av näringsämnen vid skärgårdens turistmål och som syftar till att minska matsvinnet och till ett bättre lokalt utnyttjande av bioavfallet. För föreningens del ligger projektets fokus på att förbättra förutsättningarna för näringsåtervinningen på Jurmo. I projektet deltar även andra hamnar. Projektet leds av Brahea-centret vid Åbo universitet och projektet får sin finansiering från den nationella RAKI-budgeten. HSR rf:s andel i projektet fokuserar på kommunikation – i synnerhet gentemot båtfararna – samt att utreda och förbättra beredskapen för att samla in bioavfall i båtarna.

Projekttiden är 1.11.2017–31.10.2019.

6.4 Övrigt om projekten:

Expedition Skärgårdshavet

Leader-gruppen "I samma båt" har beviljat finansiering till Expedition Skärgårdshavet, som är ett projekt som tar vid efter Finlands Öar rf:s projekt Filemon Flundra och Vårt Skärgårdshav. Det rör sig om en miljökommunikationskampanj som genomförs i båthamnar. Föreningen medverkar som samarbetspartner.

7. ARBETET MED INTRESSENTGRUPPER

HSR rf medverkar i flera olika kommittéer och nätverk, och genom att delta i detta arbete kan vi påverka och driva föreningens frågor på många olika plan.

Precis som tidigare år kommer representanter för HSR rf under 2018 att delta i de möten som anordnas av Trafiksäkerhetsverkets (Trafis) nätverk för båtfarare, det nationella nätverket Itämeriviestijät (Östersjökommunikatörerna), samt i det arbete som utförs i gruppen PRO Skärgårdshavet i Egentliga Finland och i Sydvästra Finlands nätverk för miljöfostran. En representant för HSR rf deltar också i den frivilliga räddningstjänsten (Vapepa) och i dess arbetsgrupp för oljebekämpning. Föreningens generalsekreterare är medlem i Östersjöstiftelsens delegation.

I Insjöfinland, Skärgårdshavet och Bottniska Viken ordnas årliga förhandlingar om samarbetet med Forststyrelsens naturtjänster.

I Insjöfinlands verksamhetsområde deltar HSR rf:s representant som sakkunnig i styrelsen för Saimens rekreatiomsområdesförening, samt som medlem i Östra Finlands delegation för avfallsfrågor som tillsatts av NTM-centralen, och som medlem av hamnkommittén inom Segling och Båtsport i Finland rf.

Samarbetet med Segling och Båtsport i Finland rf fortsätter enligt de principer som bestämdes i partnerskapsavtalet år 2013. Det viktigaste målet för samarbetet är att öka antalet medlemmar i föreningen samt att öka miljömedvetenheten bland dem som rör sig till sjöss.

En ambition är att aktivera det så kallade "fyrpartssamarbetet" som undertecknades i februari 2015 tillsammans med Finlands Sjöräddningssällskap, Segling och Båtsport i Finland och Finnboat rf. Syftet med avtalet är att förbättra serviceutbudet och informationen till båtfararna så att informationen om båtlivets olika delområden är lättillgänglig från många olika källor.

HSR rf är också medlem i nätverket Keep Baltic Tidy, som förutom HSR rf även inkluderar Stiftelsen Håll Sverige Rent, Hoia Eesti Merd från Estland, FEE Latvia från Lettland och Keep St. Petersburg Tidy från Ryssland. Målet för nätverket är att utbyta information, bekanta sig med medlemsorganisationernas verksamhet och initiera gemensamma projekt som gagnar Östersjön.

8. MARKNADSFÖRING OCH MILJÖKOMMUNIKATION

Kommunikationens uppgift är att stödja realiseringen av föreningens strategi. Den har en nyckelroll när det gäller att göra föreningen känd och för att främja medelanskaffningen och öka medlemsantalet. En av miljökommunikationens viktigaste uppgifter är att förmedla kunskap i miljöfrågor till dem som rör sig till sjöss. På så sätt förbättras vår gemensamma vattenmiljö. Med hjälp av kommunikationen försöker man även finna nya samarbetspartner. För planeringen och genomförandet av föreningens kommunikation och marknadsföring på det riksomfattande planet ansvarar informatörerna.

Målgrupper för föreningens miljökommunikation är bl.a. medlemmarna, alla som rör sig till sjöss och bedriver friluftsliv vid vattnet, hamninnehavare, båtklubbar, andra som är intresserade av vattenmiljön, samarbetspartner och övriga intressentgrupper – såsom myndigheter, projektpartner, representanter för kommuner övriga Östersjö- och miljöorganisationer, instanser som bedriver miljöfostran, politiska beslutsfattare och pressen.

Huvudmål och teman för 2018

- Digitalisering: introduktion av de nya webbsidorna som även innehåller en lättanvänd servicekarta; riktad kommunikation; nya donationskanaler på nätet; möjligheten till elektronisk medlemstidning; alla publikationer i elektronisk form
- Visualisering av informationen: vi producerar information som är lätt att ta till sig för våra målgrupper
- Satsning på medlemsvärvning, i synnerhet i Insjöfinland.
- Kampanjen Fixa flottan i Insjöfinland
- Satsning på regional kommunikation
- Utvecklande av det innehållsmässiga samarbetet med samarbetspartnerna
- Förberedelser inför jubileumsåret 2019
- Deltagande i samhällsdebatten
- Förbättrad miljökommunikation för dem som rör sig till sjöss
- Utvecklande av medelanskaffningen
- Flerkanalighet

8.1. Medlemsvärvning

Föreningens medlemsantal har i flera år hållit sig kring 12 500 personer. De flesta medlemmarna ansluter sig via webbsidan och den digitala marknadsföringen av medlemskapet ska utvecklas. Andra viktiga källor för medlemsvärvning är mässor och evenemang samt synlighet i båthamnar.

Ett mål för 2018 är att öka medlemsantalet i Insjöfinland med hjälp av de kampanjer som riktar till området. Vi strävar också efter att utvidga medlemsbasen: våra medlemmar behöver inte vara enbart båtfarare, utan föreningen är avsedd för alla som är intresserade av vattenmiljöns tillstånd och friluftsliv vid vattnet.

8.2. Medlemstidningen och övrigt material

Medlemstidningen *Sälle* (på finska *Roope*) är en av de viktigaste medlemsförmånerna. Tidningen utkommer två gånger om året i en finsk och en svensk version. Under 2018 erbjuds föreningens medlemmar möjligheten att beställa medlemstidningen elektroniskt.

Föreningens tryckta material ska överföras till elektronisk form och läggas ut på de nya webbsidorna för att nå ut till en större målgrupp.

Nytt material produceras på ett sådant sätt att det lätt kan används även i elektronisk form. År 2018 förnyas åtminstone Skötsamt till sjöss (Seilaa siististi) – en miljöguide för båtfarare.

8.3 Mediekommunikation

Föreningen vill genom sin konkreta verksamhet och sina projekt få positiv synlighet i massmedierna. Föreningen sänder ut pressmeddelanden och anordnar vid behov presskonferenser samt inbjuder pressen att bl.a. komma och besöka föreningen på mässavdelningar och på servicefartygen i de olika verksamhetsområdena.

8.4 Digital kommunikation

På föreningens webbsidor publiceras aktuell information om miljöfrågor som gäller dem som rör sig till sjöss, föreningen, Sälletjänsterna, medlemskapet, företagssamarbetet och donationsmöjligheterna samt om miljöfrågor och projekt.

Elektroniska nyhetsbrev utkommer några gånger under 2018. Det elektroniska nyhetsbrevet sänds till alla medlemmar och övriga prenumeranter samt till våra samarbetspartner. I nyhetsbrevet lyfts aktuella frågor fram. Förutom HSR rf:s allmänna nyhetsbrev sänds skraddarsydda nyhetsbrev vid behov ut till intressentgrupper och Sällehamnar.

Övriga kanaler för elektronisk kommunikation är Facebook, Instagram, Twitter, You Tube och Vimeo. Snygg Beach har sina egna konton på sociala medier.

Föreningen förbereder sig inför jubileumsåret 2019 genom att redan 2018 förnya sina presentationsvideor.

8.5 Intern kommunikation

Föreningens interna information sköts med hjälp av regelbundna personalmöten, distriktsmöten, höstmötet, e-post, promemorior, en delad kalender och månadsvis rapportering.

8.6 Evenemang

Föreningen medverkar under året på flera olika evenemang och mässor. Årets huvudevenemang med tanke på synligheten och målgruppen är mässan Vene 18 Båt som hålls i Helsingfors mässcentrum.

HSR rf anordnar under våren sitt årligen återkommande evenemang för utbildning och nätverkande, Hamnarna och miljön 12–13.3 på Öro.

9. FÖRETAGSSAMARBETE

Företagssamarbetet är en viktig del av föreningens verksamhet, synlighet och ekonomi. Målet är att ingå långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner och att öka antalet företag som stödmedlemmar.

10. SÄLLE-HAMNPROGRAMMET

Sälle-hamnprogrammet är ett miljöprogram som HSR rf lanserade för de finländska båthamnarna år 2010. Programmet bygger på föreningens decennier långa erfarenhet och samarbete med båthamnarna. Sälle-hamnprogrammet har som mål att utveckla båthamnarna oavsett deras storlek, och att främja rutiner och tankemodeller som beaktar miljön och säkerheten, såväl bland hamninnehavare som bland båtarna själva.

År 2017 omfattade programmet sammanlagt 45 hamnar, varav 26 fanns längs kusten och 19 i insjöarna. Programavgiften för hamnarna år 2018 är 120 euro, och detta pris inkluderar en Sälle-flagga. Dessutom får hamnarna ett diplom och en särskild banner till sin webbsida som bevis på att man förbundit sig till att vara en Sälle-hamn.

Målet är att hålla kvar alla de existerande Sälle-hamnarna i programmet genom att erbjuda dem aktuell miljöinformation, stöd för bland annat sophantering och ärenden som gäller miljöfrågor samt synlighet med hjälp av föreningens kommunikationskanaler. En strävan är också att med hjälp av karttjänsten på föreningens nya webbsidor förbättra Sälle-hamnarnas synlighet. Formerna för samarbetet och kommunikationen kommer att utvecklas tillsammans med hamnarna och Sälle-hamnsprogrammet kommer också att marknadsföras i hopp om att nå ut till nya hamnar.

11. SÄLLE-PRODUKTFÖRSÄLJNING

Pinetta-tuote Oy/Design Hill har skött produktionen och försäljningen av produkter till stöd för föreningens verksamhet åren 2009–2017. År 2017 blev det Åbobaserade företaget Ocean Spirit Oy Ab ny produktansvarig för Sälle-produkterna, Sälle-produktsortimentet utvecklas och förnyas tillsammans med Ocean Spirit. Nätbutiken som säljer Sälle-produkter finns nu under Ocean Spirit.